



品質・技術・服務

弘達儀器股份有限公司

HUNG TAI INSTRUMENT CO., LTD.

自行車及零組件 健康及運動器材試驗機



HT-2332DB
自行車煞車路試驗機

先進的測試系統

幫助世界各地工程師發展出一套更安全
更值得信賴的儀器和零配件



■ 公司簡介：

品管儀器的先驅 以專業檢測技術服務客戶

弘達自 1975 年 9 月成立至今 40 年以來，一直秉持著品質、技術、服務的經營理念，專業於品管儀器的開發與研究。

鑑於「品質管理」是國際性產品的必然趨勢，弘達成功開發了將近 2000 餘種各類的試驗儀器。

弘達研製的試驗機包括：汽車零件業、坐椅、輪胎、自行車業、摩托車、機械五金業、橡膠、塑膠、鞋業、造紙、包裝業、建材業、電線、電纜、光纖業、建築五金材料、鋼筋混凝土、橋樑、運動器材等...，作材料物性靜態、動態檢驗及環境試驗。

弘達也總代理國外數家知名品牌之品管儀器。弘達獲得度量衡國家檢校體系檢校實驗室認可（力校正實驗室編號：0002 及 檢測實驗室編號：2717）並可對外校正及檢驗，使產品之精度、技術獲利更高的信賴與肯定。

Company Profile

HUNG TA INSTRUMENT CO., LTD., a pioneer in manufacturing quality control instruments, was established in September 1975. With a corporate philosophy based on the principles of quality, technology and service. HUNG TA devotes a great deal of energy, effort, and R&D resources to create the best testing devices tailored for each field.

Our CAD-CAM and R&D center is fully equipped to ensure products of advanced technology, state of art knowhow in order to meet our company's strict policy of reliability, tenacity of purpose and good after sales service.

In order to comply with world wide requirement of quality control management, our R&D department has spared no effort in developing up to 2000 types of various reliable testing instruments.

Our range of testing equipments are suitable for quality control of products of various fields, including rubber, plastic, shoe manufacturing, paper and pulp industries, machinery and hardware, construction industries, automobile parts, electrical wire and cable, They meet the needs of testing products like automobile, motorcycle, rackets, clubs, hardware items as well, reinforced concrete, bridge, optical fiber, cable, textile, dyeing and finishing, as well as environmental test equipments.

We also represent a number of reputable quality control equipments manufactured by renown American and European producers.

We are proud to be the first Taiwanese manufacturer approved by Taiwan Accreditation Foundation as an laboratory for inspection and calibration (Calibration cert. No. 0002, Testing Laboratory No. 2717). And we are licensed to issue certificates of calibration which recognized by the government.

We welcome you to contact us, email, or visit our website for further information.

量測的利器 品管的先鋒

http://www.hungta.com



HT-8505 系列 自行車材料試驗機系列

- 可依：ISO 及 EN 等國際自行車標準，使用模組化夾治具。
- 用於自行車各項零件及材料，成車之抗拉、抗壓、扭力等強度檢驗測試，功能齊全，用途廣泛。
- 本儀器製造通過 ISO-9001 國際品質認證符合規範：ISO 7500/1，EN 1002-2，BS 1610，DIN 5122，ASTM E4，JIS B7721 / B7733，CNS 9047 / 9470，JJG475-88 等各國材料試驗檢測規範標準。



HT-8505BM
精密型
自行車材料試驗機

主機規格

型 號		8505BM-50	8505BM-100
單位切換	kN	50	100
	力量	N / kN / lb / kg	
	位移	mm / cm / inch	
荷重分解度		1/200,000	
荷重精度		± 1 %	
測試寬度	mm	1000	
聯板行程	mm	1400	
測試行程	mm	聯板行程扣除上、下夾具及夾持試件長度	
測試速度範圍	mm/min	0.2 ~ 200	
位移分解度	mm	0.01	
動力控制		伺服馬達 / 伺服驅動器	
電源		3 Ø 220 V / 380 V	
		2.5 kW	3.5 kW
體積 (LxDxH)	cm	225 x 180 x 230	
重量(約)	kg	1200	1250
標準附件		工具組乙組/校正報告乙份/說明書乙份/保固書乙份	

- 可依：ISO 及 EN 等國際自行車標準，使用模組化夾治具。
- 適用於自行車各項零件及材料，成車之疲勞動態檢驗測試，功能齊全，用途廣泛，測試符合各國自行車測試規範標準。
- 本儀器結構模組式規格設計，可依測試需求選擇 1 組式，2 組式或 3 組式。
- 本儀器製造依 ISO-9001 國際品質認證作業規範標準。



HT-2333B2
動態疲勞試驗機



HT-2333-2CH
動態疲勞試驗機

HT-1233 系列 自行車模組式動態疲勞試驗機

- 可依：ISO 及 EN 等國際自行車標準，使用模組化夾治具。
- 力量測校正符合 ISO7500/1、EN1002-2、BS1016、DIN5122、ASTME4、JIS B7721/B7733、CNS9471/9470、JJG475-88 等各國規範標準。



HT-1233B2
動態疲勞試驗機



HT-1233-2CH
動態疲勞試驗機

- 可依：ISO 及 EN 等國際自行車標準，使用模組化夾治具。
- 適用於自行車各項零件及材料，成車之疲勞動態檢驗測試，功能齊全，用途廣泛，測試符合各國自行車測試規範標準。
- 本儀器結構模組式規格設計，可依測試需求選擇 1 組式，2 組式或 3 組式。
- 本儀器製造依 ISO-9001 國際品質認證作業規範標準。



HT-1231B2
動態疲勞試驗機



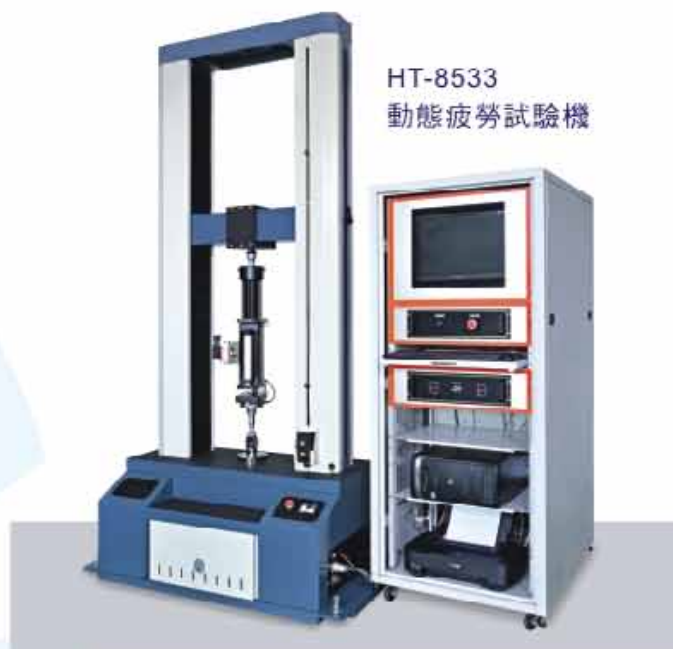
HT-1231-2CH
動態疲勞試驗機

HT-8531, HT-8533 系列 自行車模組式動態疲勞試驗機

- 可依：ISO 及 EN 等國際自行車標準，使用模組化夾治具。
- 力量測校正符合 ISO7500/1、EN1002-2、BS1016、DIN5122、ASTME4、JIS B7721/B7733、CNS9471/9470、JJG475-88 等各國規範標準。



HT-8531
動態疲勞試驗機



HT-8533
動態疲勞試驗機

動力源

- QR-20L
- QR-20
- QR-40



QR-20L 動力源

冷卻系統



水塔式冷卻機

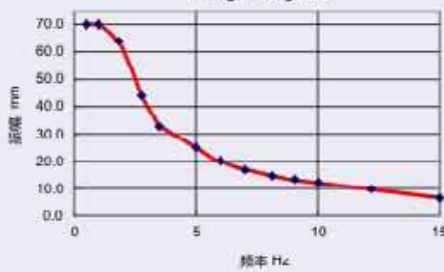


氣冷式油冷卻機系統 (選配)

主機規格

型 號	2333-B2	2333-2CH	2333-3CH
1. 試驗能力曲線	HT - 2333-2CH 配置 QR-20 空載 工作振幅 - 頻率對照圖 3 kN / 120 kg / cm² HT - 2333-2CH 配置 QR-20 空載 工作振幅 - 頻率對照圖 3 kN / 200 kg / cm²		
1.1 容量 / 測試頻率(Hz) / 振幅(mm)			
3 kN / 5 Hz / ± 32			
10 kN / 5 Hz / ±15			
1.2 振幅 - 頻率：如右圖			
1.3 試驗波形：正弦波 三角波			
2. 輪輻式高精度荷重元	HT-8336 - 3kN / 5kN / 10kN		
2.1 力量顯示分解度	1/200000		
2.2 力量精度	± 1 %		
3. 位移感測器	電阻式 (德國品牌)		
3.1 行程 (mm)	150 mm (±75mm)		
4. 電液伺服缸			
4.1 容量 (kN)	3 kN / 5kN / 10kN		
4.2 行程 (mm)	150 mm (+75mm)		
5. 伺服閥	MOOG (美國品牌)		
6. 動力單元	標準 QR-20 (選配 QR-40)		
6.1 工作壓力 kg/cm ²	120 / 200 kg/cm ²		
6.2 馬達	15 Hp.		
6.3 油箱容量	150 L		
6.4 保護裝置	☒ 過溫保護 ☒ 過載保護 ☒ 液面過低		
6.5 蓄壓器	有		
6.6 油自循環過濾系統	有		
7. 機台結構			
7.1 測試空間約 (mm) (LxDxH)	1000 x 1000 x 1200	1000 x 1000 x 1600	
7.2 油壓缸中心間距約 (mm)	200 ~ 450	140 ~ 750 / 前後：± 200	
7.3 聯板固定方式	☒ 馬達傳動升降 ☒ 手動螺絲鎖定		
8. 電源	3 Ø 220 V / 380 V ; 50Hz / 60Hz		
9. 冷卻系統 (客戶自備)	QR-20	☐ 水塔式冷卻機	☐ 氣冷式油冷卻機
	QR-40	☐ 水塔式冷卻機	☐ 氣冷式油冷卻機

主機規格

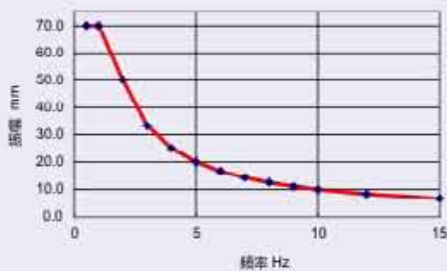
型 號	1233-B2	1233-2CH	1233-3CH	8533-1CH
1. 試驗能力曲線	HT - 1233-2CH 空載 工作振幅 - 頻率對照圖 200 kg / 70 kg / cm² 			
1.1 容量 / 測試頻率(Hz) / 振幅(mm)				
2 kN / 5 Hz / ±25				
1.2 振幅 - 頻率：如 右 圖				
1.3 試驗波形：正弦波 三角波				
2. 輪輻式高精度荷重元	HT-8336 - 2kN			
2.1 力量顯示分解度	1/200000			
2.2 力量精度	± 1 %			
3. 位移感測器	電阻式 (德國品牌)			
3.1 行程 (mm)	150 mm (±75mm)			
4. 電液伺服缸				
4.1 容量 (kN)	2 kN			
4.2 行程 (mm)	150 mm (±75mm)			
5. 伺服閥	MOOG (美國品牌)			
6. 動力單元	QR-20-L			
6.1 工作壓力 kg/cm ²	70 kg/cm ²			
6.2 馬達	7.5 Hp.			3 Hp.
6.3 油箱容量	90 L			45 L
6.4 保護裝置	☒ 過溫保護 ☒ 過載保護 ☒ 液面過低			
6.5 蓄壓器	無			
6.6 油自循環過濾系統	無			
7. 機台結構				
7.1 測試空間約 (mm) (LxDxH)	1000 x 1000 x 1200	1000 x 1000 x 1600	560 x 480 x 1480	
7.2 油壓缸中心間距約 (mm)	200 ~ 450			
7.3 聯板固定方式	☒ 馬達傳動升降 ☒ 手動螺絲鎖定			
8. 電源	3 Ø 220 V / 380 V ; 50Hz / 60Hz			
9. 冷卻系統 (客戶自備)	☐ 水塔式冷卻機 ☐ 氣冷式油冷卻機			

●動力元為 AC 伺服電機，不需傳統液壓源或其他輔助單元。

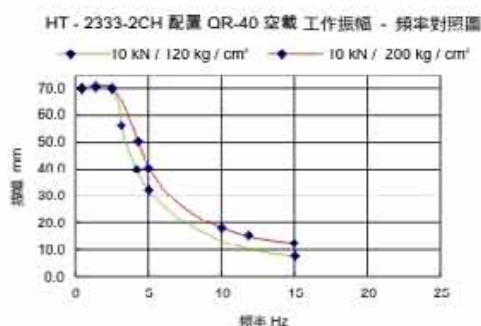
●與液壓伺服系統比較：

優點如下：

1. 試驗空間 **小**：不需液壓設備及大型冷卻系統動力單元，節省空間。
2. 實驗室清潔度 **佳**：符合綠能環保，不污染工作場所。
3. 工作環境 **優**：機械運轉，低噪音不受干擾。
4. 節省能源 **好**：力消耗為液壓方式的三分之一，達到環保省電之效能。
5. 設備成本 **低**：設備投資及維修成本低。
6. 售後服務便 **捷**：維修簡便，無需管理油溫、換油及處理廢油。

型 號	1231-B2	1231-2CH	1231-3CH	8531-1CH																												
1. 試驗能力曲線	HT - 1231-2CH 空載 工作振幅 - 頻率對照圖  <table border="1"><caption>HT - 1231-2CH 空載 工作振幅 - 頻率對照圖數據 (估計值)</caption><thead><tr><th>頻率 (Hz)</th><th>振幅 (mm)</th></tr></thead><tbody><tr><td>0</td><td>70.0</td></tr><tr><td>1</td><td>70.0</td></tr><tr><td>2</td><td>50.0</td></tr><tr><td>3</td><td>35.0</td></tr><tr><td>4</td><td>28.0</td></tr><tr><td>5</td><td>22.0</td></tr><tr><td>6</td><td>18.0</td></tr><tr><td>7</td><td>15.0</td></tr><tr><td>8</td><td>13.0</td></tr><tr><td>9</td><td>11.0</td></tr><tr><td>10</td><td>10.0</td></tr><tr><td>12</td><td>8.0</td></tr><tr><td>15</td><td>6.0</td></tr></tbody></table>				頻率 (Hz)	振幅 (mm)	0	70.0	1	70.0	2	50.0	3	35.0	4	28.0	5	22.0	6	18.0	7	15.0	8	13.0	9	11.0	10	10.0	12	8.0	15	6.0
頻率 (Hz)	振幅 (mm)																															
0	70.0																															
1	70.0																															
2	50.0																															
3	35.0																															
4	28.0																															
5	22.0																															
6	18.0																															
7	15.0																															
8	13.0																															
9	11.0																															
10	10.0																															
12	8.0																															
15	6.0																															
2. 輪輻式高精度荷重元	HT-8336 - 2kN																															
2.1 力量顯示分解度	1/200000																															
2.2 力量精度	± 1 %																															
3. 伺服馬達電動缸																																
3.1 容量 (kN)	2 kN																															
3.2 行程 (mm)	150 mm (±75mm)																															
4. 機台結構																																
4.1 測試空間約 (mm) (LxDxH)	1000 x 1000 x 1200	1000 x 1000 x 1600	560 x 480 x 1480																													
5. 電源	3 Ø 220 V / 380 V ; 50Hz / 60Hz																															
6. 冷卻系統	□ 潤滑油冷卻機																															

HT-2333 系列 選配 QR-40



QR-20 / QR-40 動力源

伺服控制軟體



選配治具

1233-3CH-00A / 2333CH3-00C
車架 水平疲勞測試



DBG008-C
車架 後三角疲勞測試



DBG008-D
車架 踏力強度測試



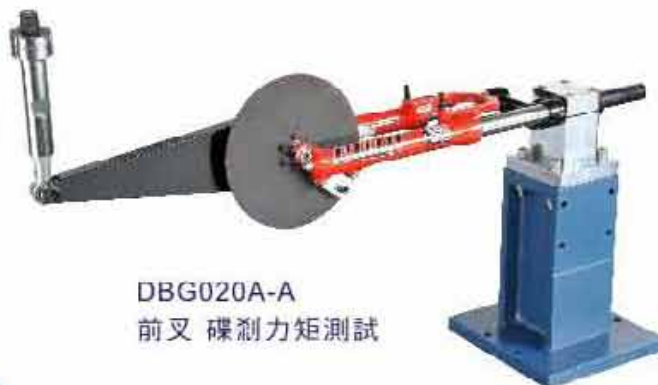
DBG008-E
車架 座管疲勞測試



DBG001-B
前叉 水平疲勞測試



DBG002-A
前叉 垂直疲勞測試



DBG020A-A
前叉 碟剎力矩測試



DBG020A-B
車架 後碟剎力矩測試



DBG006-C
車手把 平把疲勞測試



DBG006-E
車手把 彎把疲勞測試



DBG008-A
車架 水平疲勞測試 (第三缸)



DBG009-A
傳動齒盤 強度疲勞測試
(雙踏力)



DBG009-B
傳動曲柄 強度疲勞測試
(單踏力)



DBG007-C
座墊座管 動態疲勞測試
(中軸施力)



DBG007-D
座墊束管 動態疲勞測試
(兩邊施力)



DBG007-F
座墊 疲勞強度測試

HT-2532 FD 前叉動態試驗機

- 適用於自行車前叉零件疲勞測試。測試項目可執行前叉軸結構動態疲勞試驗、碟剎盤結構動態疲勞試驗、剎車支軸結構動態疲勞測試及其他要求。
- 可依：ISO 及 EN 等國際自行車標準使用模組化夾治具。
- PC 計測軟體規格：
 - 弘達自行車動態測試軟體
 - 弘達計測 PCI 介面卡
- 動力元為 AC 伺服電機，不需傳統液壓源或其他輔助單元。
- 與液壓伺服系統比較：

優點如 HT-1231 系列所列項目下：

1. 試驗空間 **小**
2. 實驗室清潔度 **佳**
3. 工作環境 **優**
4. 節省能源 **好**
5. 設備成本 **低**
6. 售後服務便 **捷**



HT-2532 FD
前叉動態試驗機

主機規格

型 號	2532FD
1. 試驗能力曲線	HT-2532FD 空載 工作振幅 - 頻率對照圖
1.1 容量 / 測試頻率(Hz) / 振幅(mm)	
2 kN / 5 Hz / ±25	
1.2 振幅 - 頻率：如右圖	
1.3 試驗波形：正弦波 三角波	
2. 輪輻式高精度荷重元	HT-8336 - 2kN
2.1 力量顯示分解度	1/200000
2.2 力量精度	± 1 %
3. 伺服馬達電動缸	
3.1 容量 (kN)	2 kN
3.2 行程 (mm)	150 mm (±75mm)
4. 機台結構	
4.1 測試空間約 (mm) (LxDxH)	1750 x 550 x 1200
8. 電源	3 Ø 220 V / 380 V : 50Hz / 60Hz
9. 冷卻系統	□ 潤滑油冷卻機

- 動力元氣壓式適用於自行車各項零件及材料，依模組夾具組合作疲勞等動態檢驗。
- 測試氣壓缸間距，採用手動調整
- 橫擔上下升降及左右移動，採用手動調整方式
- 氣壓控制系統一組
- 計測控制系統一組
- 買方自備：試驗用空壓系統及蓄壓器



HT-2331A
自行車動態疲勞試驗機



HT-2134B
自行車動態疲勞試驗機

主機規格

型 號	2331A 2134B
1. 輪輻式高精度荷重元	HT-8336 - 2kN
2. 測試精度	± 5 %
3. 測試頻率 (Hz)	1 ~ 5 Hz (可調)
4. 最大頻率時，試驗行程	約為 3 Hz / ± 15 mm
5. 氣壓缸行程	150 mm (± 75 mm)
6. 位移感測器行程	150 mm (± 75 mm) (德國品牌)
7. 測試氣壓缸間距採用	手動調整
8. 高頻精密氣壓控制	一套
9. 控制系統	電腦控制與手動儀控台
10. 機台結構尺寸 (WxDxH)	1500 x 750 x 1600 mm
控制箱	700 x 630 x 1750 mm
11. 電源	3φ ; 220v / 380v ; 50 / 60 Hz
12. 氣壓動力源	客戶自備：空壓系統及蓄壓器

- 本試驗機用於測試自行車車架 / 前叉組合水平方向的往復疲勞性測試。依測試條件設定力量、頻率、次數來執行測試，當試驗次數到達後檢查測試件是否損壞。



主 機 規 格

HT-2707FFH 車架 / 前叉水平疲勞試驗機

型 號	2707FFH
致動缸	電液伺服 2 組
容量	200 kgf (2 kN)
行程	± 75 mm
測試頻率	5 Hz
伺服閥	2 組
位移感測器	德製 NOVOTECHNIK (電阻式線性尺)，行程 ± 75 mm
荷重元	2 組，疲勞用盤式荷重元
校正精度	± 1 %
動力單元	● 馬達：3 Φ 220V / 380V ● 泵浦：操作壓力 70 kg / cm² ● 高壓過濾器 ● 蓄壓器：壓力端 ● 過溫保護，液面過低警示，過載保護
冷卻系統	水冷卻或氣冷式（選擇配備）

HT-2707SS 車架座管垂直疲勞試驗機

- 本試驗機用於測試自行車車架 / 前叉組合水平方向的往復疲勞性測試。依測試條件設定力量、頻率、次數來執行測試，當試驗次數到達後檢查測試件是否損壞。



主機規格

HT-2707SS 車架座管垂直疲勞試驗機

型 號	2707SS
致動缸	電液伺服 1 組
容量	200 kgf (2 kN)
行程	± 75 mm
測試頻率	5 Hz
伺服閥	1 組
位移感測器	德製 NOVOTECHNIK (電阻式線性尺)，行程 ± 75 mm
荷重元	1 組，疲勞用盤式荷重元
校正精度	± 1 %
動力單元	● 馬達：3 Φ 220V / 380V ● 泵浦：操作壓力 70 kg / cm² ● 高壓過濾器 ● 蓄壓器：壓力端 ● 過溫保護，液面過低警示，過載保護
冷卻系統	水冷卻或氣冷式（選擇配備）

- 將自行車架後叉固定在測試機上，前叉依規範 GB3567-83 要求條件導引並以偏心度 25 mm 之凸輪接觸。
在車架上管與立管中心線的交點上，依規定重量加負荷，然後凸輪以 250 rpm 旋轉，在規定衝擊次數到達後，檢視被測的車架或前叉各部分，不得有裂紋、斷裂和脫錫的現象。



HT-2708 整車振動試驗機

主 機 規 格

型 號	2708
偏心凸輪	25 mm
速度	250 rpm 可調 (MAX. 500 rpm)
試片破壞感知器	1 組
砝碼載荷	MAX.120 kg
	五通各18 kg，座管 50 kg，前叉頭管 20 kg
單軸距可調整	500 ~ 1,200 mm
計數器	0 - 999999，設定停機
參考規範	GB 3576-83
電源	1 ϕ ; 220VAC ; 50 / 60 Hz

HT-1437 系列 電腦伺服控制壓配機

- 本設備可設定壓配深度，採用伺服馬達控制並配合滾珠螺桿使壓配深度精準，並配置力量感應器可偵測壓配緊度，以達到生產組裝精度要求。



HT-1437A
電腦伺服控制
頭管座 & 內管壓配機

HT-1437B
電腦伺服控制
頭管座 & 轉向座壓配機

HT-1437C
電腦伺服控制
內管襯套壓配機

主機規格

型 號	1437A	1437B	1437C
機台容量	5 噸 或 指定		2 噸 或 指定
內部空間	50 cm x 50 cm x 100 cm		
作動行程	30 cm 或指定		
速度	10 ~ 200 mm / min 或 指定		
電源	3 Φ , 220 V / 380 , 50 / 60 Hz		

- 本試驗機用於測試自行車前叉、避震器或相關零件的往復疲勞性測試。

依測試條件設定壓縮行程、頻率、次數來執行測試，當試驗次數到達後檢查測試件是否損壞並進行其他測試數據比對是否達到測試條件的要求，以便作為品質的確保及新產品的開發依據。



主 機 規 格

HT-2816
前叉往復疲勞試驗機

型 號	2816
試件數	2 組
動力馬達	5 HP
試驗頻率	2 Hz 或 指定可調
試驗行程	150 mm 指定可調
試驗力量	500 kg 或 指定
電源	3 Φ , 220 V / 380 V , 60 Hz / 50 Hz 或 指定
尺寸	2200 x 1280 x 2230 mm
重量	1350 kg

HT-9726

扭力試驗機

- 本試驗機適用於金屬、螺絲、手工具、複合材料、自行車花穀、心軸...等之最大扭力及往復扭力疲勞測試，並可記錄測試之變化圖形，以利於材料之扭斷分析，並進一步提供產品改進之參考。



主 機 規 格

HT-9726 扭力試驗機

型 號	9726
容量	200 Nf-m , 500 Nf-m , 1000 Nf-m 或 指定
測試治具	花穀扭力及煞車連接器扭力測試夾具各 1 組
測試間距	200 mm 可調整 (或指定)
扭力速度	約 0.5 ~ 5 rpm
控制系統	伺服馬達控制系統
電源	3 Φ , 220 V / 380 , 50 / 60 Hz

● 本試驗機可用於輪組耐久疲勞測試

依測試需求配備可執行輪組走行性能、輪組偏擺、輪組走行偏擺往覆耐久、平移往覆耐久…等耐久測試。



HT-2910
輪圈綜合試驗機

主機規格

型 號	2910
1. 滾輪直徑	760 mm
2. 跳動塊	10(H) × 50(D) × 150 (L) mm · 切角 45° 或指定
3. 測試速度	5~50 km/hr 可調 或 指定 速度解析度：0.1 km/hr
4. 測試配重砝碼	80 kg 或 指定
5. 腳踏車輪組測試固定座	一套
6. 剛性前叉	一組 (長度可調整)
7. 輪組破壞偵測器	一套
8. 車輪與輪台側向偏擺偵測器	一套
9. 控制系統	輪圈綜合測試軟件一套
10. 安全裝置	
	10.1 安全護網一套。護網未關上時機台無法動作
	10.2 緊急安全停止開關一組
	10.3 測試件損壞，自動停機裝置
	10.4 測試到達時，設備自動停機
11. 選擇功能	
	11.1 往復偏擺機構：角度：± 20° 可調：或指定
	11.2 提供左右平移機構一套
	11.3 平移行程：± 100 mm

- 本試驗機適用於自行車成車路試及煞車性能測試，設計製造符合各國規範測試要求，符合 ISO 及 EN 自行車測試規範，由兩個滾輪直徑組成，並依規範裝置跳板及於成車座管腳踏把手貨架各裝載荷重固定於本儀器。

前後輪距離依成車規格調整後以 7~27 km/hr 轉速，持續測試規定時間後自行車仍維持正常功能，零件無損傷裂痕，煞車測試依規範要求滾輪摩擦係數，風速、車道坡度、載重煞車握把手噴水量的測試次數進行性能測試判定成品性能。

- 可依：

ISO 及 EN 等各國自行車
標準使用模組化夾治具測試。

HT-2332DB
自行車煞車路試驗機



主機規格

型 號		2332DB	2332B	2332D
		剎車路試性能	剎車性能	路試性能
前後輪距離調整範圍	mm	660 ~ 1200		
慣性滾輪	直徑 (mm)	Ø760 / Ø560 (任選一組)		
	跳塊數	符合 ISO 及 EN 規範		符合 ISO 及 EN 規範
	動力	伺服馬達 + 減速器 + 離合器		AC 減速馬達 + 減調速
	測試速度 (km/hr)	7-27 km/hr (特殊另議)		
曲柄轉動機構 (特殊配件另購)	測試速度 (km/hr)	7-27 km/hr (特殊另議)		
配重砝碼	座管 (kg)	36		整體重量 Max x120
	腳踏 (kg)	18		
	手把 (kg)	6.75		
	貨架 (kg)	10.18.25 依貨架選用, 面積 204 x 240 (填加組合)		
	頭管 (kg)	14		
剎車握把作用力		符合 ISO 及 EN 規範 (自動加載)		
噴水量	ml/s	Min 4 ml/s		Min 4 ml/s
摩擦係數				
剎車力	剎車力 (N)	2000		
	精解度	1/200000		
	精度 (%)	±1		
電源	3 Ø x 220v x 50/60Hz (3Ø x 380v 選用)			
耗電量	kW	10	5	8
體積 (LxDxH)	主體 (cm)	260 x 80 x 240	260 x 80 x 240	260 x 80 x 240
	控制 (cm)	260 x 100 x 80	260 x 80 x 50	260 x 100 x 80
標準附件	工具組 x1, 說明書 x1, 保固書 x1, 出廠合約書 x1			

- 本試驗機適用於電動輔助自行車與電動自行車性能測試，設計製造符合
EN 15194 / JIS D 9115 / GB 17761 /
CNS 14126 電動輔助自行車測試規範。



HT-2346

電動(輔助)自行車整車性能試驗機

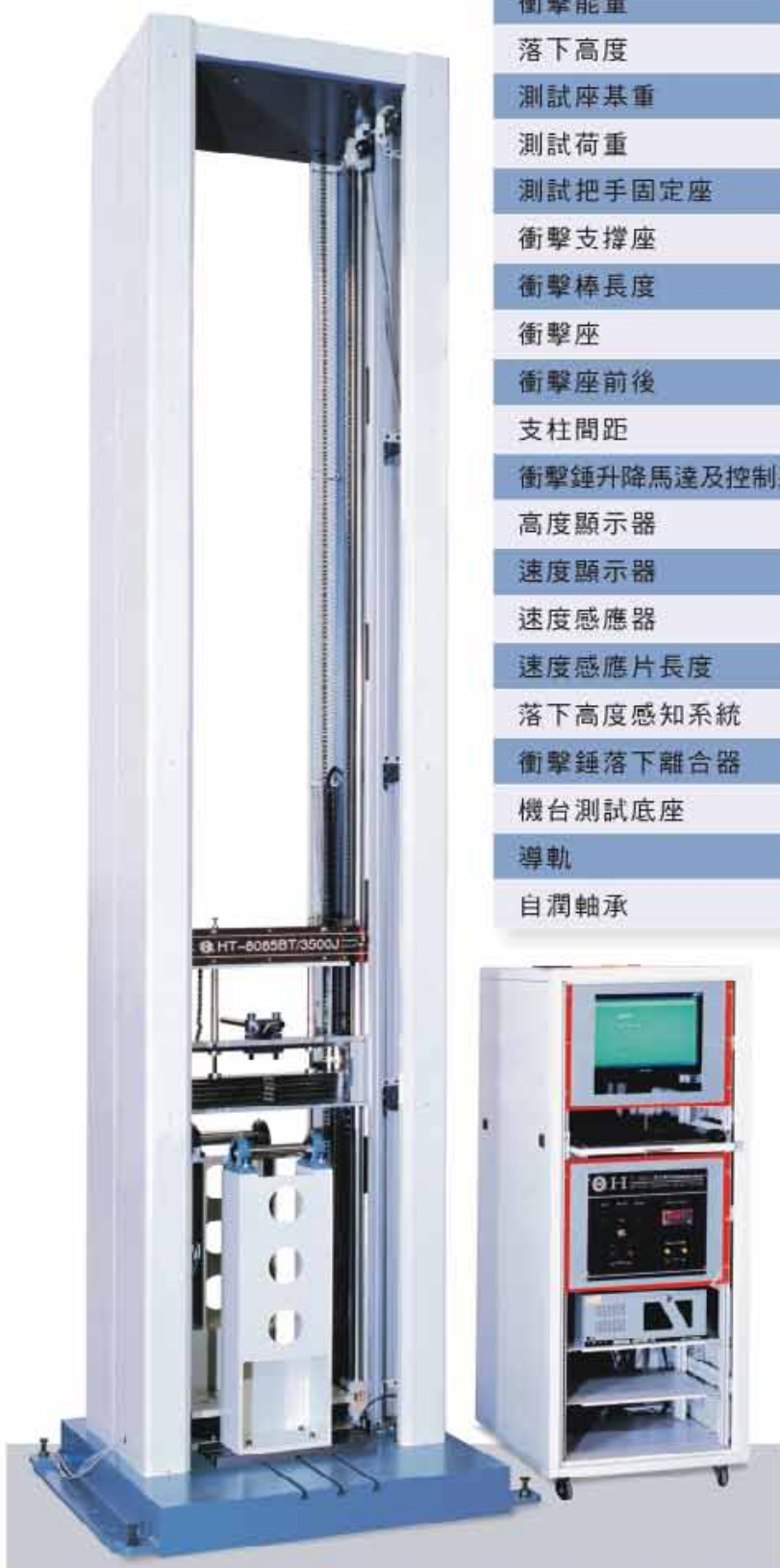
主機規格

檢 測 項 目	機 型 適 用 項 目			量 測 範 圍
	EBA	EBL	EBC	
啟動性能		●	●	0 ~ 99 秒
加、減速度性能			●	m ² /sec
最高車速 / 調速性能	●	●	●	0 ~ 40 km/h
爬坡能力			●	0 ~ 18 度
續航里程能力	●		●	20 ~ 100 km
百公里電耗/消耗電流	●		●	0~3 kW-H/ 100 km
最大扭矩力	●	●	●	0~200 N-m
制動性能 / 煞車斷電	●		●	A
欠壓保護功能	●	●	●	0 ~ 60 V
過電流保護功能	●	●	●	0 ~ 30 A
功率 / 效率			●	< 400 W
煞車距離 / 滑行距離			●	m
阻力自動加載模擬			●	5 ~ 200 N-m
載重加載模擬	●	●	●	kg
1:1 性能檢測			●	輔助力比例
整車加速耐久			●	

- 本設備可執行汽、機車之把手、傳動軸、曲柄…K. 等零件及自行車把手、輪圈、曲柄、腳踏心軸…K. 等零件之高能量衝擊試驗。

主 機 規 格

型 號	8085BT
衝擊能量	3500 焦耳
落下高度	300 cm (可調) (撞擊前速度可達 300in/sec)
測試座基重	一組
測試荷重	110 kg
測試把手固定座	一組、輪組測試, 子座一只 (尺寸可指)
衝擊支撐座	二組
衝擊棒長度	約 200 mm, 衝擊直徑 50 mm
衝擊座	可前後調整
衝擊座前後	調整約 780 mm
支柱間距	約 500 mm
衝擊錘升降馬達及控制系統	一套
高度顯示器	一組 (解析度 1 mm)
速度顯示器	二組
速度感應器	二組
速度感應片長度	5 cm
落下高度感知系統	一套
衝擊錘落下離合器	一組
機台測試底座	採 T 型槽加工方式
導軌	二支
自潤軸承	一套



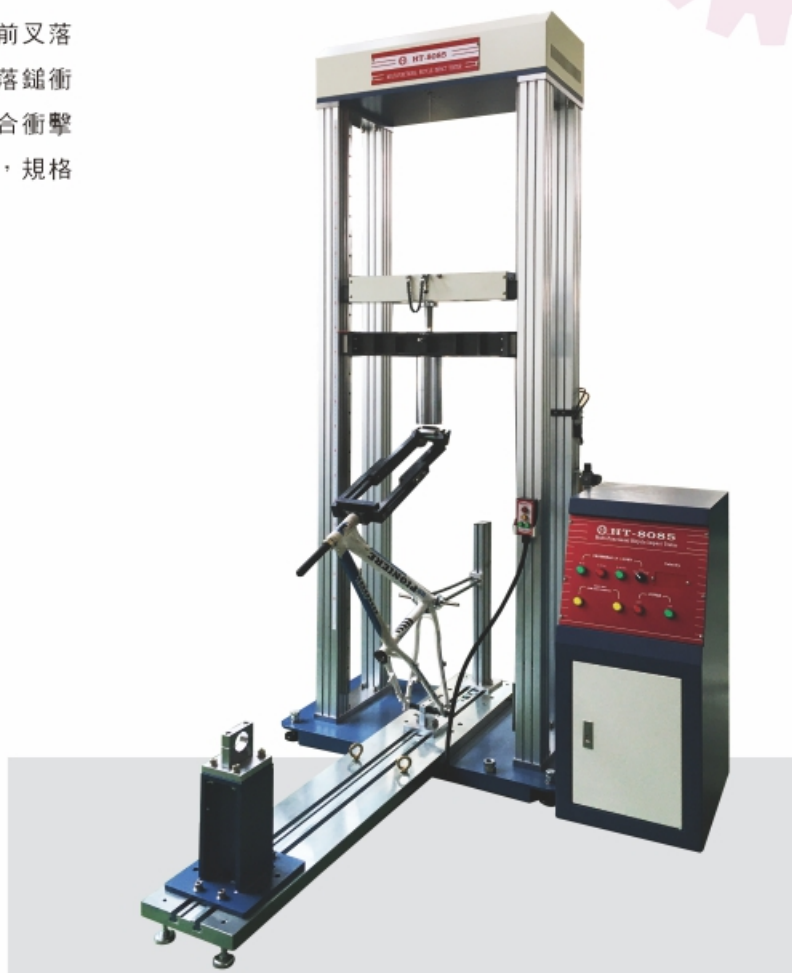
HT-8085BT
高能量落錘衝擊試驗機

HT-8085 系列 自行車多功能衝擊試驗機

- 本試驗機適用於自行車零組件衝擊試驗，適用於前叉落錘衝擊，前叉車架組合摔落衝擊；前叉車架組合落錘衝擊，腳踏板水平、垂直、對角落錘衝擊，車把組合衝擊，曲柄垂直衝擊等試驗功能，試驗機設計模組化，規格功能用途符合規範要求，操作安全又容易。

- 可依：

ISO 及 EN 等各國自行車標準使用
模組化夾治具。



HT-8085 系列
自行車多功能衝擊試驗機

主機規格

型 號		8085
衝擊高度		符合測試規範要求
試標示尺	(mm)	可依模具及試件組合高度調整零點標示
衝擊質量	(kg)	採模組式替換，依測試需求配備
衝擊機構	工作台面積 (W x H)	60 cm x 180 cm (車架) / 60 cm x 60 cm 零件 (選購)
	衝擊錘觸發	採氣壓式卡榫式電磁離合裝置，雙重防落，安全又耐用
	衝擊錘高度化	依測試規範替換各式衝擊錘，方便又經濟
操控系統	調整式控制箱	可調整高度及操作角度架座
	控制盤	雙鍵式衝擊觸發鍵，安全保護
	上下限動裝置	昇降上限，下限保護開關及定位設定
結構		烤漆調色組合，安全又美觀，夾具底板，雙 T 式，FC35 材質工作板，模組替換容易
電源	(Hz)	3 ϕ x 220v x 50 / 60Hz 或 指定
外型尺寸 (WxDxH)	(cm)	100 x 180 x 240 / 100 x 60 x 240
重量	(kg)	160

** 衝擊速度 V 值數字式顯示 (選購配備)

- 本試驗機適用於自行車合成樹脂材料的座墊，依規範要求於低溫下(- 40 °C ± 2 °C) 環境中的座墊低溫衝擊測試。
- 將頂端一硬化球面治具置於座墊 2/3L 處上，並在座墊頂 600 mm 高度置一重錘間接衝擊。



HT-8045BT 座墊低溫衝擊試驗機

主機規格

型 號	8045BT
恆溫機	
溫度	RT - 40 °C
恆溫箱尺寸	50 x 50 x 60 (cm)
溫控器	數字型溫度控制器 / 微電腦 PID 自動演算
溫度精度	± 0.1 % FS °C
溫度分佈均度	± 1 °C
保護功能	具有斷電、漏電保護、超高度保護功能
衝擊設備裝置	
衝擊重量	8 kg
衝擊高度	Max 600 mm (可設定)
衝擊頭及裝置	符合 JIS D9431 3.3
高度升降裝置	衝擊頭電動高度升降操控裝置設備
離合裝置	衝擊頭電磁離合裝置及操控設備

HT-2334 系列 腳踏花轂磨耗試驗機

● 測試方式：

將腳踏板或輪轂裝置於本儀器之旋轉軸，依規範要求施加载重及選擇設定轉速，執行連續測試到達要求的設定之轉數，判定式樣是否有損耗破壞或缺陷狀況，以確保產品之品質保證。

● 可依：

ISO 及 EN 等各國自行車標準使用模組化夾治具。



HT-2334
腳踏花轂磨耗試驗機系列

主機規格

型 號	2334A	2334B	2334C
類型	輪轂測試專用型	踏板測試專用型	輪轂與腳踏板兩用型
轉速 (rpm)	250	100	250 / 100
設定計數器	六位數字型 設定自動停止		
計數器 (各別)	選用	選用	四組各別計數 破壞停止計數
測試數量	4 個	4 個	4 個
計時器	無	999 hr	999 hr
砝碼	20 kg x 28 / 10 kg x 2	20 kg x 12 / 10 kg x 8	20 kg x 24 / 10 kg x 2
夾具	前輪轂 x 2 後輪轂 x 2	腳踏板 W 1/2" 9/16"	全部
附件	報告書、說明書、工具、保固書		

- 本設備採用高精度伺服馬達、力量感應器及扭力感應器並配合磁粉煞車器可於後輪殼施加負載，對要測試的自行車之變速器、鏈條及齒盤執行性能測試。以測試自行車鏈條及齒盤耐久疲勞試驗、變速器上下鏈性能試驗



HT-2525 變速試驗機

主機規格

型 號	2525
1. 五通	曲柄傳動馬達
2. 五通 / 曲柄速度	0~100 r.p.m. 可調 或 指定
3. 負載產生器	100 N-m 或 指定
4. 變速行程作動缸	一組
5. 行程感知器	一組
6. 變速線拉力力量感知器	一組
7. 電腦硬體	一套
8. 測試軟體	一套
9. 可記錄 / 顯示	變速線位移、變速線拉力、五通扭力、測試里程
10. 選擇配備	五通 / 曲柄端扭力感應器、負載端扭力感應器
11. 電源	3 Ø x 220v / 380v 50 / 60 Hz

HT-2388 輪椅動態耐用性試驗機 (路況走行)

- 本測試機可執行電動輪椅及手動輪椅路況測試，設計製造符合各國規範測試要求，衝擊塊符合 ISO7176 長度 400 mm 規範，磁阻式煞車器一組可模擬斜坡控制。

- 滾筒在 90° 位置鑽一衝擊塊固定孔位
- 滾筒表面採壓花加工，
- 滾筒採鏈條傳動方式
- 滾筒採防鏽表面處理
- 滾輪中心距離約 395 - 1100mm 可調 (或指定)
- 滾輪間距調整方式採手輪快速調整方式
- 電子式六位數計數器一組
- 結構體破壞感測停機裝置2組
- 馬達轉速錶一組
- 電子式計時器一組
- 電磁式離合器一組
- 測試用模型: (符合 ISO7176-11 規範)
- 安全裝置: 1.緊急停止開關 2.過電流自動停機裝置 3.受測安裝位置偏離時自動偵測停機裝置
- 磁阻式煞車器一組可模擬斜坡控制。控制範圍: 0°~15° (選配)



HT-2388
輪椅動態耐用性試驗機

主機規格

型 號	2388
滾輪直徑	ø 250 mm x 2 組
滾輪長度	1000 mm
測試速度	1.0 ± 0.1 M/s
測試轉速	滾輪可在任意 10 圈轉動時達到平均線速度 1.0 ± 0.1 M/s
扶持結構	採用鋁擠型框架組合
測試用模型	(符合 ISO7176-11 規範)
重量	50 kg、75 kg、100 kg 背部、腳部、座位 / 25 kg 背部、座位

- 適用於跑步機落錘耐久試驗。
- 六位數計數器一組
- 電子式溫度控制器一組
- 溫度感測棒一組
- 溫度紀錄器一組



HT-2389
跑步機落錘耐久試驗機

主機規格

型 號	2389
測試機底板尺寸	約 1000 mm×1800 mm (或指定)
測試汽車輪胎	155/13 胎壓 15bar
衝擊重量	125 kg 採砝碼添加式
測試位置	可水平調整 200 mm 及上下調整 200 mm
落下高度	最高 100 mm 可調
衝擊頻率	最快 60 次/分可調整

● 本試驗機可執行以下測試：

1. 溫升測試
2. 制動扭矩測試
3. 長時間負載變異性測試（速度有關之健身車）
4. 間歇測試的變異性（速度有關之健身車）
5. 功率測試

● 本試驗機包含以下：

- ◆ 傳動馬達一組
- ◆ 操作工具組一組
- ◆ 電腦軟硬體一套
- ◆ WINDOWS 版軟體主要功能
 1. 可顯示測試圖形及列印
 2. 可輸入測試程序自動測試
 3. 可顯示及列印溫度時間 RPM 扭矩功率數值
 4. 測試數據可儲存

HT-2390
健身車功率試驗機



主機規格

型 號	2390
測試固定台面	1500 mm × 600 mm 或 指定
測試馬達座位置調整	上下可調整 300 mm 左右調整 200 mm 或 指定
扭力感應器	100 N·m
測試功率	最大 500 W
轉速最大	130 R.P.M
溫度量測	100 ℃ 以上
傳動馬達一組	螺栓式五通心軸：M8 × 1.0 mm、5/16" × 22 TPI、5/16" × 26 TPI
	螺帽式五通心軸 M10 × 1.25、M10 × 1.0 mm



品質、技術、服務

Website : www.hungta.com
www.hungta.com.tw
www.hungta.com.cn
www.hungtathai.com

弘達儀器股份有限公司

HUNG TA INSTRUMENT CO., LTD.

總公司（工廠）

台灣 408 台中市南屯區精科中路20號

TEL: +886-4-23590108 (代表)

FAX: +886-4-23593110, 23588599

E-mail: info@hungta.com

Headquarters & Factory

No. 20, Jingke Central Rd. Nantun Dist.,
Taichung City, 408, Taiwan

TEL: +886-4-23590108

FAX: +886-4-23593110, 23588599

台中二廠：台中市精科五路30號

銷售服務部（中國）

弘台達檢測儀器(上海)有限公司

TEL: +86-21-57744978

FAX: +86-21-57744980

Mobile: +86-138-16859507

+86-139-17764730

+86-139-16418127

Overseas Offices

Thailand Office

泰國公司

TEL: +66-2-3120446-8

FAX: +66-2-3120445

Malaysia Office

馬來西亞公司

TEL: +60-6-7636031

FAX: +60-6-7637692

Vietnam Office

越南公司

TEL: +84-283-7517821

Indonesia Office

印尼公司

TEL: +62-21-42884548

+62-21-42802050

FAX: +62-21-42884558

Hung Ta Group

北京 - 聯絡處

TEL: 157-5922-7452

上海 - 聯絡處

TEL: 021-56954466

廈門 - 聯絡處

TEL: 0592-5800710 / 5800711

FAX: 0592-5800712

東莞 - 聯絡處

TEL: 0769-22494895



台北分公司

台北市 110 信義區忠孝東路
五段 71 巷 17 號

TEL: +886-2-27467770

FAX: +886-2-57686430

高雄分公司

高雄市 807 三民區金山路
305 號

TEL: +886-7-3429618-9

FAX: +886-7-3427499

Note: The specifications are subject to change without notice.